



Самосвал КАМАЗ-65952

АО «ТФК «КАМАЗ» | Набережные Челны | 2025



Содержание

1. Технические характеристики
2. Силовая линия
3. Салон и кабина
4. Компоненты шасси
5. Самосвальная установка
6. Комплектации

Самосвал КАМАЗ-65952

КОЛЁСНАЯ ФОРМУЛА: 6X6
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: 23,5 ТОНН
ОБЪЁМ КУЗОВА: 20 КУБ. М.

КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ
КАБИНА НА 4-ТОЧЕЧНОЙ
ПОДВЕСКЕ

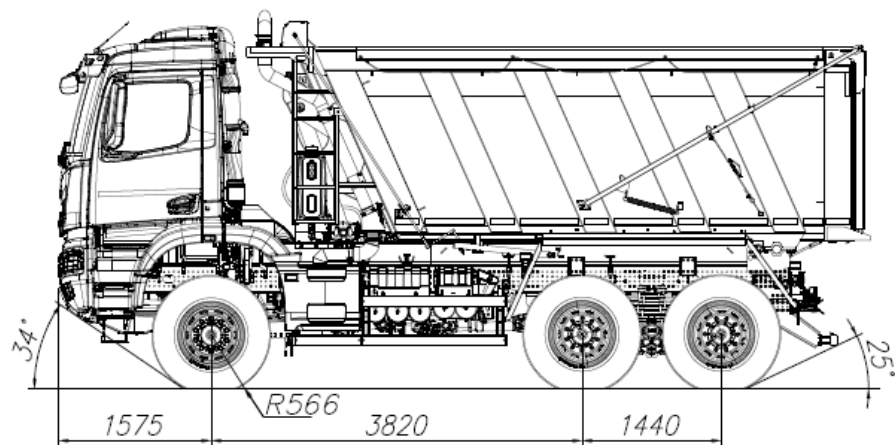


16-ТОННЫЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ
С КОЛЕСНЫМИ РЕДУКТОРАМИ

МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП
ЦФ-КАМА 16S2520ТО

МОЩНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ КАМАЗ-910.52-460

Технические характеристики КАМАЗ-65952 (6x6)



Характеристики	Показатели
Снаряженная масса, кг	17 500
Грузоподъемность, кг	23 500
Полная масса автомобиля, кг	41 000
- нагрузка на передний мост, кг	9 000
- нагрузка на заднюю тележку, кг	32 000
Масса буксируемого прицепа, кг	30 000
Полная масса автопоезда, кг	71 000
Модель двигателя	KAMAZ-910.52-460
Мощность, кВт (л.с.)	355 (482)
Крутящий момент, Нм	2403
Коробка передач механическая	16S2525TO
Ведущие мосты (нагрузка/ п/о)	16 тонн / 5,262
Вместимость кузова, м³	20

Гарантия – 12 мес. без ограничения по пробегу на весь автомобиль и 24 мес. или 120 000 км на силовую линию

Ресурс автомобиля – 800 000 км (при II категории условий эксплуатации)

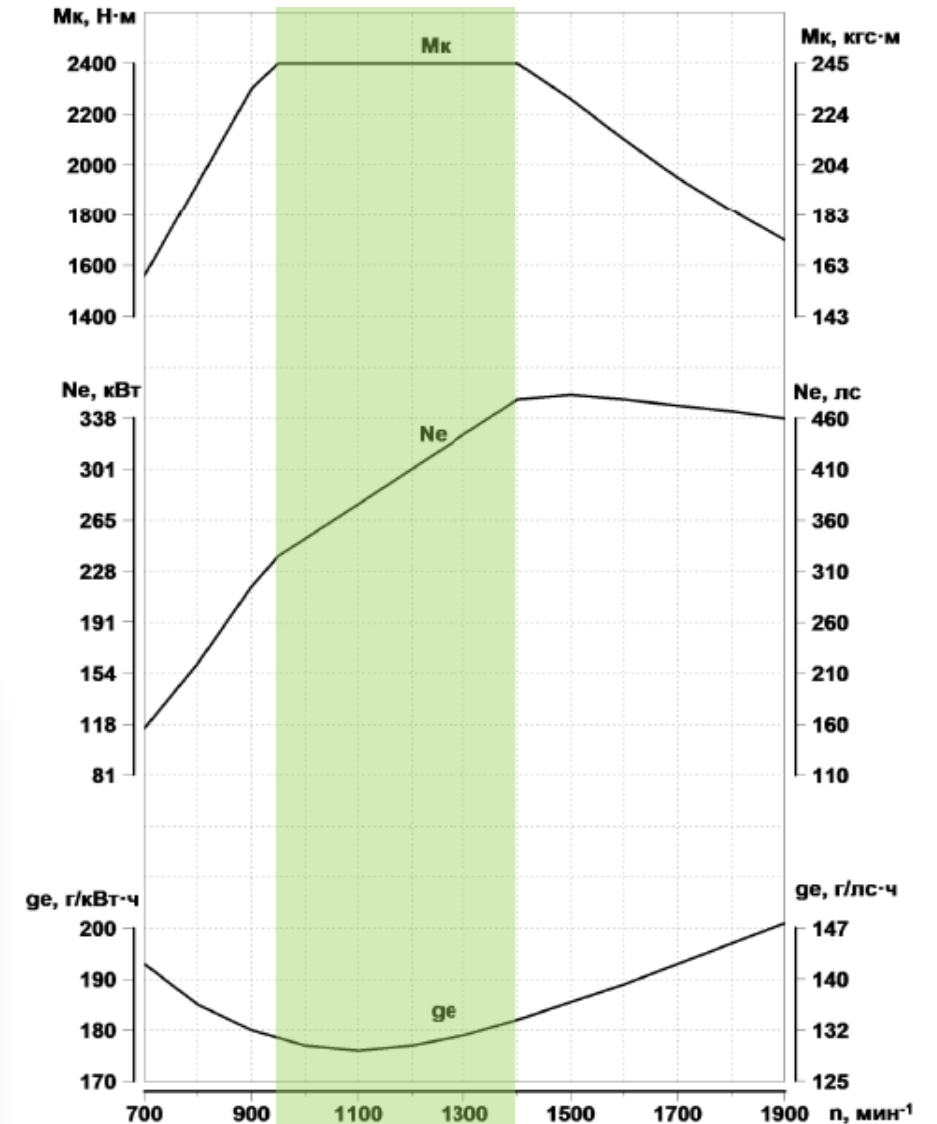
Межсервисный интервал – 60 000 км (при II категории условий эксплуатации)

Новый экономичный двигатель КАМАЗ Р6 Евро-5

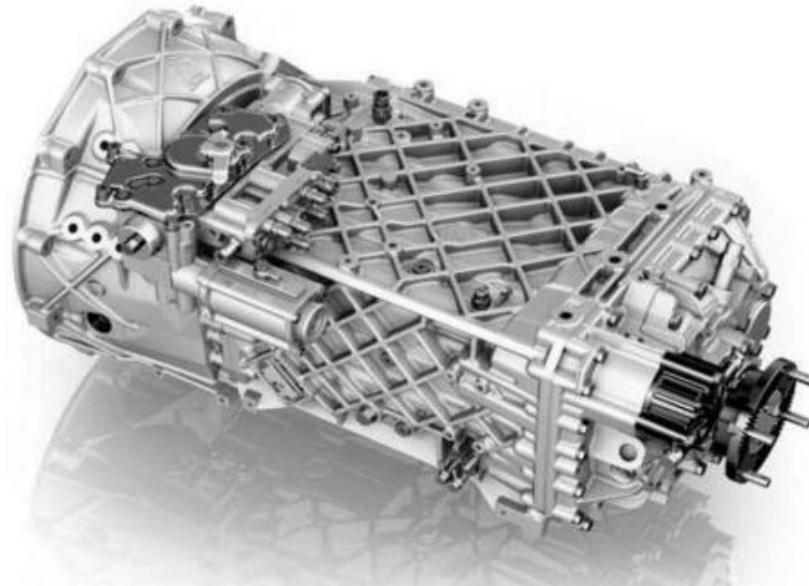


Рядный шестицилиндровый двигатель **КАМАЗ-910.52-460** экологического класса Евро-5 и мощностью 482 л.с.

- объем двигателя – 12,981 литра;
- крутящий момент – 2 403 Нм;
- минимальный удельный расход топлива – 176 г/кВт·ч;
- топливная аппаратура аккумуляторного типа (Common Rail);
- вспомогательный тормоз с максимальной мощностью торможения не менее 250 кВт при 2100 об/мин.



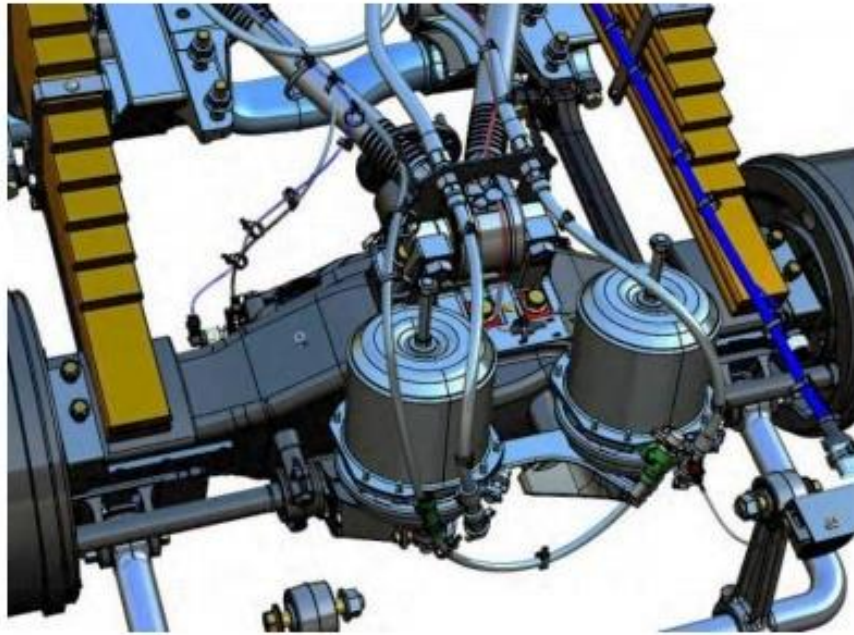
Механическая коробка передач



16-ступенчатая МКПП ЦФ-КАМА 16S2525ТО

- Усиленная конструкция позволяет транспортировать грузы значительного веса
- Максимальный крутящий момент – 2500 Нм
- Тросовый привод с сервошифтом
- Возможность установки КОМ

Ведущие мосты

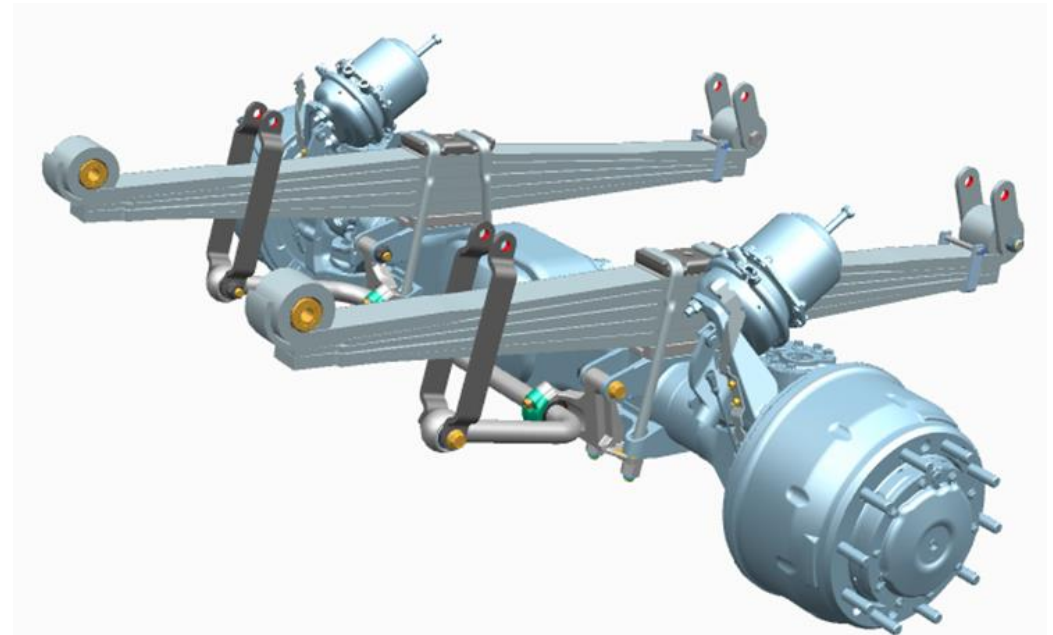


Используются задние мосты под нагрузку 16 тонн с передаточным отношением 5,262.

Тормозные механизмы барабанного типа.

Применены датчики непрерывного слежения уровня износа тормозных накладок (цветные), данные из которых отображаются в БИС.

Введены поддерживающие кронштейны для пневмо- и электрожгутов.



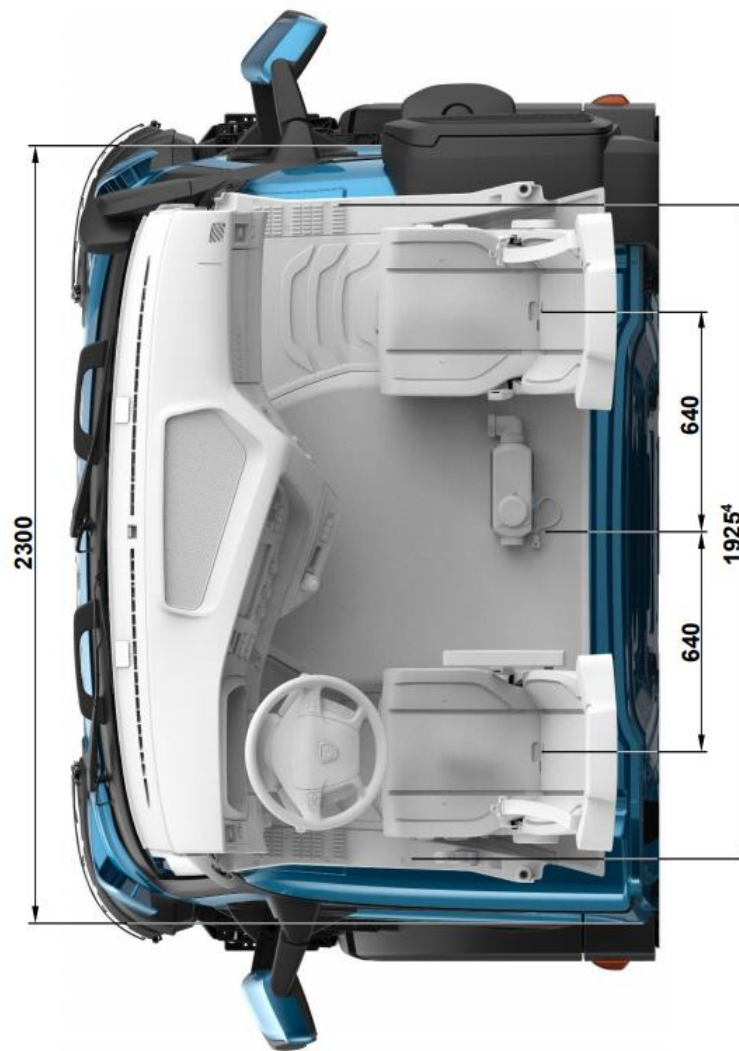
Передний мост – 9 тонн, с необслуживаемыми ступичными подшипниками.

Подвеска рессорная 4-листовая, под нагрузку 9 тонн.

Тормозные механизмы барабанного типа.

Применены датчики непрерывного слежения уровня износа тормозных накладок (цветные), данные из которых отображаются в БИС.

Салон и кабина



Салон и кабина



Электрорегулировка
зеркал на
панели двери

Современная
комбинация
приборов

Управление
климатической
системой

Мультимедийная
система с сенсорным
дисплеем 10,1

Управление
мультимедийной системой
интегрировано в БИС

Ширина
кабины – 2 300 мм,
тоннель – 170 мм



Мультифункциональное
рулевое колесо

Рычаг
подрулевой

Кнопка запуска
двигателя
слот для ключа



Ключ от автомобиля

Электронная кнопка
стояночного тормоза

Вещевой ящик
(с 2024 года)

Салон и кабина



ВОДИТЕЛЬСКОЕ СИДЕНЬЕ
С ПОДОГРЕВОМ НА
ПНЕВМОПОДВЕСКЕ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКЫ В
НАДОКОННОЙ ПОЛКЕ



Бортовая информационная система (БИС) 10”



Во время работы:

- оперативно планировать и прокладывать маршрут к цели с помощью встроенной грузовой навигации с учетом дорожной ситуации (Navitel 11)
- прослушивать FM-радио или любимую музыку через USB, Bluetooth
- прослушивать online музыку, радио (МТС-Музыка)
- совершать телефонные звонки, не отвлекаясь от дороги (Hands free BT)
- управлять ПЖД и воздушным отопителем

Во время отдыха:

- воспроизводить видео/фильмы в online* сервисе (KION) и в offline с подключенных USB-устройств
- просматривать почту, новости, общаться с партнерами и близкими через интернет-мессенджеры
- серфить (посещать различные сайты) в сети Интернет
- просматривать состояние автомобиля (через CAN-шину)
- оценивать качество своего вождения**
- получать дневные задания и путевые листы**

* для работы этих функций, нужен интернет

** в разработке

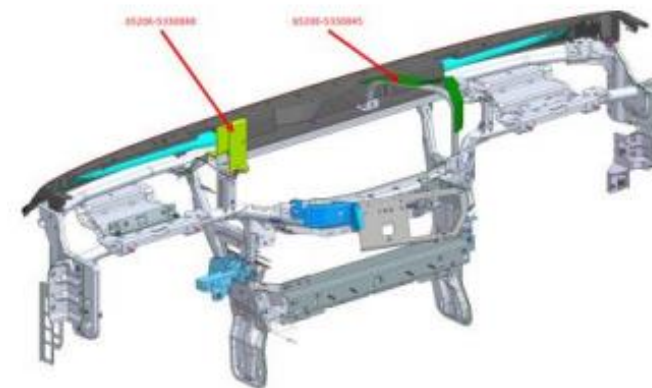
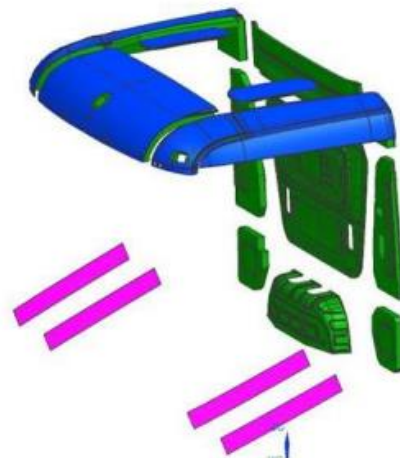
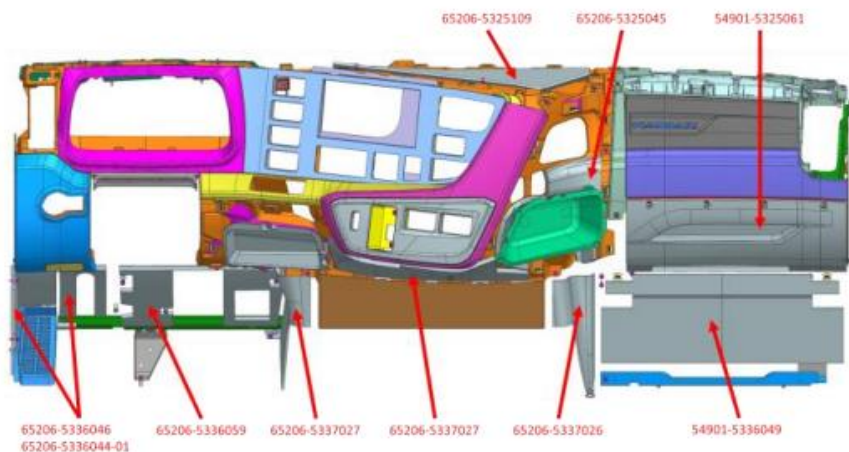
Термошумоизоляция кабины



Улучшенная шумоизоляция
панели приборов

Улучшенная виброизоляция, изоляция
влаги крыши и термошумоизоляция
кабины без спального места

Дополнительный точки крепления,
снижающие шум и вибрацию





Система «ИТИС-KAMAZ» - система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств.

С завода установлен блок управления ИТИС, необходимо только подключение. Датчики уровня топлива устанавливаются по отдельному требованию клиента.



Контроль
неэффективного
использования
топлива



Контроль пробега,
остановок и
отклонений от
маршрутов



Дистанционный
контроль
технического
состояния



Контроль качества
вождения и
эксплуатации

Безопасность



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА
ТОРМОЗОВ (EBS)

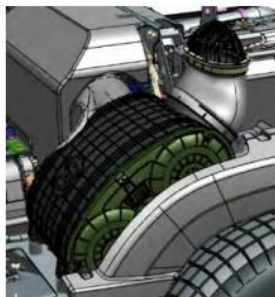
УСИЛЕННЫЙ КАРКАС КАБИНЫ

СВЕТОДИОДНОЕ ГОЛОВНОЕ
ОСВЕЩЕНИЕ

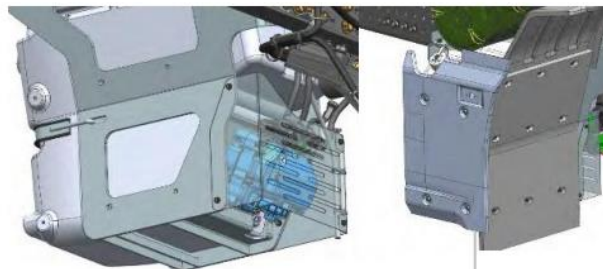
ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ
СИСТЕМА (ASR)



Шасси



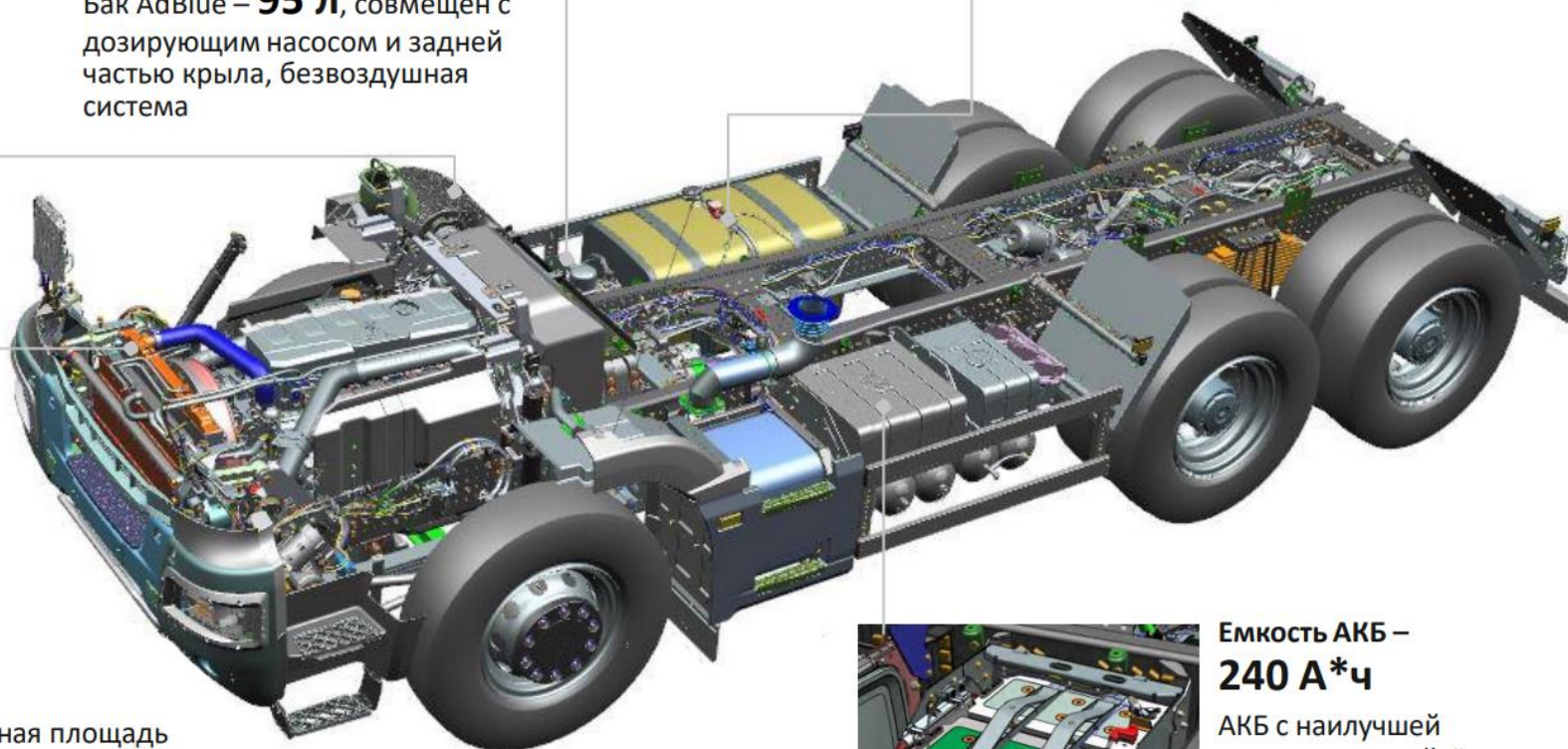
Ёмкость воздушного
фильтра – **10 кг**



Бак AdBlue – **95 л**, совмещен с
дозировочным насосом и задней
частью крыла, безвоздушная
система



Алюминиевые
баки емкостью
500 л



Увеличенная площадь
радиатора. Увеличенный
конденсатор для
эффективного охлаждения
кабины и двигателя



Ёмкость АКБ –
240 А*ч

АКБ с наилучшей
характеристикой ёмкости в
классе, разработаны
специально для
применения в а/м КАМАЗ

Шасси



Металлический нижний пояс
Надежная конструкция



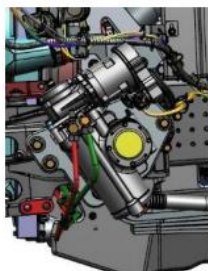
Усиленная рама с лонжеронами высотой 300 мм (усилитель по всей длине рамы)
Увеличенная прочность



Модернизированная задняя подвеска под нагрузку **32 тонны**
Стремянки установлены резьбовой частью вверх



Усиленная передняя подвеска с сайлентблоками
Более надежная подвеска

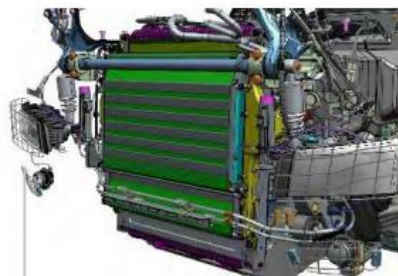


ЭГУР под осевую нагрузку **9 т**
Меньше усилий на рулевом колесе



Задние крылья металлические с интегрированными фонарями

Шасси



Блок охлаждения защищен металлической сеткой



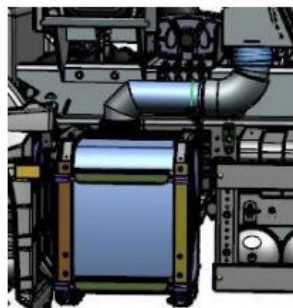
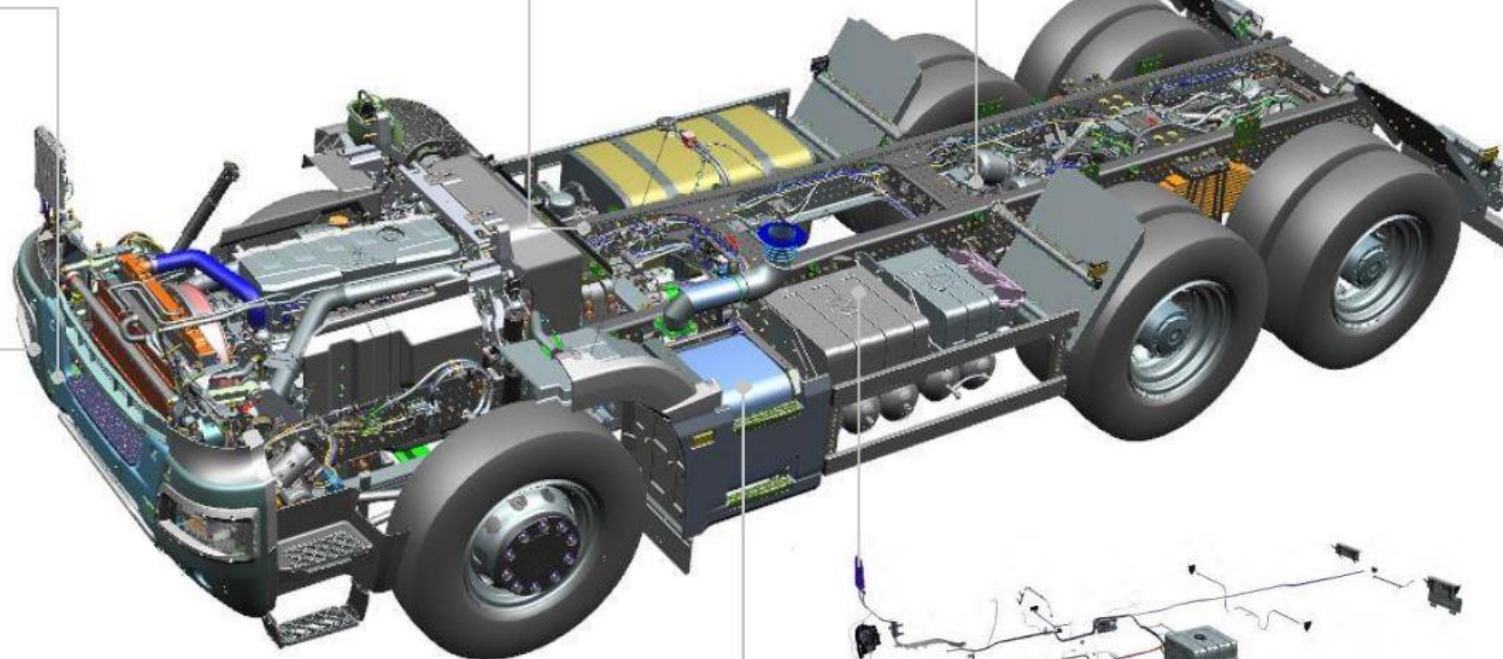
Блок подготовки воздуха перенесен в базу и расположен высоко за баком AdBlue
Удобство обслуживания



Модульная пневматическая система тормозов с увеличенной эффективностью



Светотехника снабжена защитными решетками



Шасси для самосвалов снабжены системой обогрева самосвальной платформы



Надёжная и современная электросистема

Варианты самосвальных платформ



Самосвальный кузов с обогревом

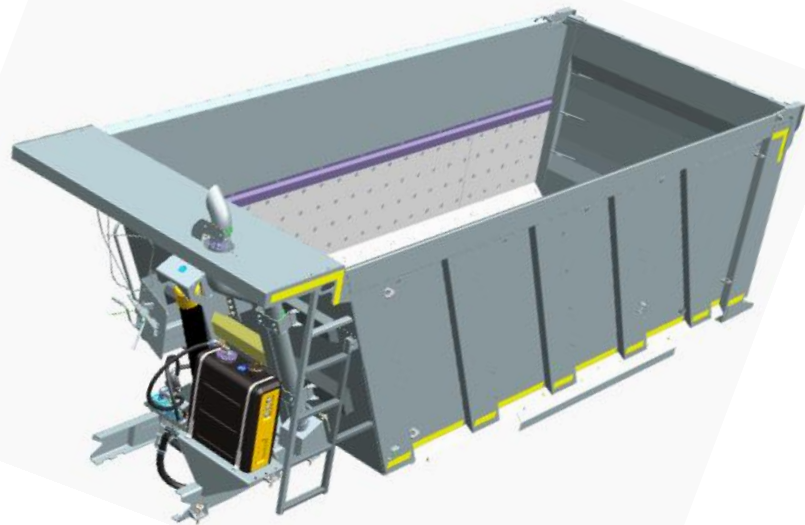
Объем платформы:

- 6х6 – 20 м³
- Материал (днище/бок. стенки): износостойкая сталь H450/
высокопрочная сталь S500

Толщина (днище/бок. стенки), мм: 8 / 5

Перекидной полог в базовой комплектации

Гидрооборудование: HYVA / Penta / Palfinger (до марта)



Самосвальный кузов с футеровкой антипримерзающим полимером PE1000

Объем платформы:

- 6х6 – 20 м³
- Материал (днище/бок. стенки): высокопрочная сталь S500

Толщина стали (днище/бок. стенки), мм: 5 / 5

Толщина футеровки (днище/бок. стенки), мм: 15 / 15

Перекидной полог в базовой комплектации

Гидрооборудование: HYVA / Penta / Palfinger (до марта)

Комплектации самосвала и базовые шасси



Самосвал

65952-0010702-CA – ТСУ, МКПП 16S2520ТО, ЭГУР

65952-0010792-CA – ТСУ, МКПП 16S2525ТО, ГУР

65952-0010772-CA – ТСУ, МКПП 16S2520ТО, ЭГУР, футеровка



Шасси

65952-0015702-CA – ТСУ, МКПП 16S2520ТО, ЭГУР